



L'Actualité du moment : La saison de terrain 2026 est lancée ! 📣



Formation sur le terrain à l'aérodrome de Montargis - Vimory - © Aéro Biodiversité

🌟 Une nouvelle ère pour Aéro Biodiversité

Après un hiver placé sous le signe du **renouveau**, le lancement de la campagne de terrain 2026 est l'occasion d'appliquer en conditions réelles l'ensemble des **modifications** et **nouveautés** impulsées par l'arrivée de **Matthieu Galtier** au poste de Directeur scientifique de l'association.

Cet hiver, Matthieu, Hélène et l'équipe référente constituée de six salariés ont mis les bouchées doubles pour proposer une série d'**évolutions majeures**, dont voici quelques exemples :

- 🏆 Passage du **label** Aérobio en 5 niveaux
- 🔍 Mise en place de nouveaux **protocoles** d'inventaires sur le terrain
- 🤝 Renforcement de nos **partenariats** avec plusieurs structures scientifiques
- 🗺️ Création de **référénts régionaux** pour accompagner l'ancrage territorial de chaque plateforme aéroportuaire dans sa région et mieux travailler au niveau local
- 📄 Signature de contrats avec des **aéroports** en hexagone, dans les DROM-COM (Mayotte, Cayenne) et pour la première fois dans un pays européen (Luxembourg) !

Par ailleurs, le recrutement d'**Hélène Bressaud** (référente cartographie et bases de données) et de **Roxane Vial** (référente statistiques et protocoles de sciences participatives) contribue au souffle nouveau des travaux scientifiques de l'association !

Allez découvrir leur profil sur notre site internet (bientôt disponible) !



Découverte de l'aéroport du Luxembourg - © Aéro Biodiversité



Formation de l'OPIE animée par Matthieu De Flores - © Aéro Biodiversité

🏠 De nouveaux locaux pour une nouvelle aventure

Cette période de changement a également été marquée par le **déménagement** de l'association à la fin du mois de février. Initialement en face du centre des examens de la DGAC près d'Orly, les locaux sont désormais localisés au Service Technique de l'Aviation Civile de **Bonneuil-sur-Marne**.

📍 **Adresse actuelle** : 31 avenue du Maréchal Leclerc et de sa division CS 30012, 94385 Bonneuil-sur-Marne Cedex

Situés au rez de chaussée des bâtiments principaux du STAC de Bonneuil, la petite équipe n'a eu que quelques jours pour préparer l'accueil des saisonniers 2026 dans un décor entièrement **différent** !




STAC de Bonneuil-sur-Marne - © STAC

L'accueil de la nouvelle équipe de salariés saisonniers 2026

Cette année, les effectifs ont continué de grimper avec le recrutement de :

- **16 chargés d'études dont la moitié reviennent pour une nouvelle saison**
- **2 stagiaires**
- **Une alternante**

En effet, ce sont cette année **84 plateformes aéroportuaires**  qui seront prospectées par l'association, ce qui implique le recrutement de plus de chargés d'études que l'année dernière.

La **diversité** des profils et des parcours de chacun contribue grandement à la richesse de l'association. C'est notamment ce qui a pu être constaté lors des **présentations individuelles** qui ont rythmé chaque matinée des deux semaines de formation en salle.




Pour rappel, chaque année les chargés d'études sont accueillis par un **programme de deux semaines** qui permet de les former au fonctionnement et aux particularités des inventaires naturalistes en **milieu aéroportuaire**.

Immersion et team building à l'aérodrome de Montargis

Qui dit formation de début d'année dit déplacement sur le **terrain** !

Après la théorie, l'ensemble de l'équipe d'Aéro Biodiversité se rend sur un terrain partenaire de l'association pour **mettre en pratique** les enseignements appris en salle. Cette année, c'est l'**aérodrome de Montargis – Vimory** qui a chaleureusement accepté d'accueillir l'association pour deux journées de mise en situation.

Au programme :

-  Mise en place des **protocoles** de terrain
-  Explication des **enjeux et contraintes** aéroportuaires
-  Intervention de **Matthieu De Flores de l'OPIE** (Office Pour les Insectes et leur Environnement) pour une formation sur les insectes et le protocole SPIPOLL

Ce déplacement est également un **moment privilégié** pour que la nouvelle équipe fasse connaissance dans un cadre naturel et propice au **team building** (organisation de jeux, activités et vie commune dans le gîte).



Formation sur le terrain à l'aérodrome de Montargis - Vimory - © Aéro Biodiversité

La Bonne initiative : Flashez sur les orchidées !



Participez à l'inventaire photographique des orchidées 🌸

Ce **printemps**, nous vous invitons à participer à l'inventaire photographique des **orchidées** de vos plateformes aéroports, aérodromes et altiports ! ✈️

En regardant attentivement, vous découvrirez peut-être des **surprises** dans vos prairies. Les observations que vous enverrez à l'équipe d'Aéro Biodiversité seront de **précieuses informations** ajoutées à la base de données de l'association. En effet, ces **fleurs délicates** ne fleurissent que pendant une période très réduite, ce qui rend leur identification souvent complexe 🌸

Les plus belles photos seront même **communiquées et partagées dans la prochaine newsletter** ! Alors, ne perdez pas une occasion pour flasher sur les orchidées ! 📷



FLASHÉZ SUR les orchidées !

VIVEZ VOTRE PASSION POUR LES ORCHIDÉES EN PARTICIPANT À L'INVENTAIRE PHOTOGRAPHIQUE DES ORCHIDÉES SAUVAGES DES PRAIRIES AÉRONAUTIQUES !



J'observe...

Seul ou à plusieurs, je pars à la recherche des orchidées cachées dans les folles herbes.



Je flash !

C'est le coup de foudre ! Je photographie les orchidées sous toutes leurs coutures. Et même si je flash complètement dessus, je ne les cueille pas : beaucoup sont protégées ! Pour trouver leur petit nom, je peux m'aider d'un livre de botanique ou de mon smartphone en utilisant l'application "PlantNet".



Je partage



Je partage mes photos à Aéro Biodiversité (equipe@aerobiodiversite.org) pour qu'elles soient intégrées dans la base de données et dans la newsletter ! Je peux aussi partager les plus beaux clichés autour de moi.



Depuis 2015, 50 espèces différentes d'orchidées sauvages ont été observées sur les prairies aéronautiques !

**AÉRO
BIO
DIVERSITÉ**

aerobiodiversite.org - 2025

**Retour sur : La quatrième édition du séminaire
Aérodrome et Biodiversité ! ✨**



Intervention de Roxane Vial d'Aéro Biodiversité et de Nathalie Pineau de l'aéroport de Nantes - © Daniel Chantrel-Valat

Concilier sécurité aérienne et biodiversité


Depuis **quatre années consécutives**, Aéro Biodiversité s'allie à la **DGAC** (Direction Générale de l'Aviation Civile), l'**UAF** (Union des Aéroports Français) et la **FFA** (Fédération Française d'Aéronautique) pour proposer une journée consacrée à la biodiversité sur les prairies aéroportuaires. En effet, au-delà du tarmac, les emprises aéroportuaires cachent des **écosystèmes riches** et des enjeux de gestion particuliers.

17 Mars **Date importante** : le **19 mars**, plusieurs acteurs du monde de l'aéronautique et de la nature étaient conviés à la **Maison de l'Environnement de l'aéroport d'Orly** pour discuter de solutions concrètes afin de trouver le juste équilibre entre sécurité aérienne et préservation de la biodiversité.


17 Mars **Un programme riche**


Voici les temps forts de cette journée :

-  **Flore exotique envahissante : Du diagnostic aux solutions opérationnelles** (par Aéro Biodiversité et l'Aéroport de Nantes Atlantique).

Cette présentation détaillait le cheminement entre introduction, identification, prise en compte et gestion des espèces exotiques envahissantes sur les plateformes aéroportuaires. La **Renouée du Japon** , cas d'école en raison de sa forte capacité de propagation, a pu servir d'exemple bien connu par la majorité des aérodromes en hexagone. À ce titre, Nathalie Pineau de l'**aéroport de Nantes Atlantique** a témoigné de son retour d'expérience pour gérer cette plante particulièrement invasive.

-  **Pollinisateurs : Pourquoi les aéroports peuvent-ils jouer un rôle de refuge insoupçonné ?** (par l'OPIE).

À travers une présentation globale des insectes, en passant par leur anatomie, leurs habitats et les menaces qui pèsent sur eux, Matthieu de Flores de l'**OPIE** a mis en avant la grande responsabilité qu'ont les aéroports dans le maintien des prairies pour la préservation des abeilles, coléoptères et autres papillons . Dans un contexte de déclin alarmant des populations d'insectes, les plateformes aéroportuaires ont un rôle crucial à jouer pour faire de leurs espaces verts des **refuges insoupçonnés**.

-  **Pélicandromes : Un état des lieux concret pour identifier des solutions face aux risques de pollution de l'environnement** (par Aéro Biodiversité et l'Aéroport de Perpignan).

Dans un retour d'expérience inédit, Sandrine Brevet de l'**aéroport de Perpignan** a témoigné d'une problématique dommageable pour la biodiversité : le déversement des produits retardant sur les pélicandromes (infrastructure conçue pour le rechargement des canadiens). Dans le sud de la France, les **feux de forêts** s'intensifient d'année en année, et les canadiens doivent s'approvisionner en produits permettant de retarder la propagation des flammes. Toutefois, lors des rechargements des avions, ces produits peuvent se déverser dans la nature et polluer l'environnement. Cette problématique touche ainsi toutes les plateformes aéroportuaires équipées de **pélicandromes** ⚠️

• 🍷 **Table ronde : La biodiversité au cœur des usages et des territoires** (par le Groupe ADP, la FFA, le Conservatoire d'Espaces Naturels Bourgogne et la Communauté de l'Auxerrois).

Comment inclure la biodiversité dans notre espace quotidien ? C'est autour de cette question qu'ont débattus plusieurs acteurs de l'aéronautique et de l'environnement afin de faire coïncider usage du territoire, activité de loisir et préservation de la faune et de la flore 🌻

Animée par **Mériem Methlouthi**, cette journée était encore une fois un **franc succès** avec plus d'une centaine de participants en présentiel et en visioconférence !



Table ronde - © Aéro Biodiversité



Intervention de Matthieu De Flores de l'OPIE - © Daniel Chantrel-Valat

Le Zoom nature : L'émergence des papillons ! 🦋



Paon-du-jour (*Aglais io*)

✨ Le retour des couleurs

Chaque **printemps**, un ballet discret et gracieux reprend vie dans les campagnes, les forêts, les jardins et les prairies aéroportuaires. La France, avec sa diversité de climats et de paysages, devient le théâtre d'une **renaissance colorée** : des millions de papillons émergent après des mois d'invisibilité 🦋

☀️ Pourquoi émergent-ils au printemps ?

Ce n'est pas seulement la **douceur des températures** qui déclenche leur apparition, mais surtout le **retour des ressources**. Avec l'allongement des jours et la floraison, le **nectar** redevient abondant et les **plantes hôtes** nécessaires à la reproduction sont disponibles 🌸. Des espèces communes comme le Citron, le Paon-du-jour ou encore le Vulcain sortent alors de leur dormance ou achèvent leur métamorphose.

Guidés par la lumière et la température, certains reprennent leur activité après avoir **hiverné** à l'abri ❄️, tandis que d'autres naissent directement de leur **chrysalide**, enclenchant un nouveau cycle de vie.

🏠 Des refuges insoupçonnés

Les papillons exploitent les **microclimats**. Ainsi, haies, talus ensoleillés et lisières forestières leur servent de véritables **corridors thermiques**. C'est là que nos espaces de vie du quotidien jouent un rôle essentiel pour leur préservation ☀️ :

- 🌻 **Jardins et prairies fleuries** : riches en nectar, ils deviennent des stations-services indispensables pour le ravitaillement en nourriture des papillons adultes.
- 🚜 **Zones agricoles extensives** : moins traitées en pesticides, elles abritent les plantes hôtes nécessaires à la croissance des chenilles.
- 🌿 **Bords de chemins et friches** : souvent négligés, ces espaces sont pourtant des nurseries naturelles pour de nombreuses espèces.

Bingo, on retrouve tous ces milieux sur les aéroports ! ✈️

⚠️ Un équilibre précaire

Disparition des haies, usage de pesticides, artificialisation des sols... Les habitats favorables aux papillons se **réduisent drastiquement** chaque année. Or, ces insectes n'ont pas simplement le rôle de beaux animaux colorés : ils sont des **indicateurs précieux** de la santé de nos écosystèmes et participent à la **pollinisation** 🌻

Bien qu'ils soient moins populaires, il est également important de mentionner l'**incroyable diversité des papillons de nuit** (hétérocères) 🌙 qui dépasse celle des papillons de jour (rhopalocères) 🌞. Pour environ 250 espèces de papillons de jour recensées en France, il y en a plus de **5 000** pour les papillons de nuit ! Ces derniers, bien que moins visibles, sont eux aussi très impliqués dans le phénomène de pollinisation.

En préservant des espaces sauvages, en favorisant les plantations locales et en limitant les traitements chimiques, chacun peut contribuer à maintenir cette **émergence printanière**. À ce titre, les **plateformes aéroportuaires** ont donc un rôle clé à jouer dans la préservation des papillons ! 🦋

Le Quiz du printemps : Qui est cet invité mystère ? 🤔



Elle apparaît discrètement au cœur du printemps, souvent là où on ne l'attend pas. Dans les prairies, sur les talus ou même en bord de piste, cette plante intrigue par son apparence unique... Saurez-vous l'identifier ?

Les indices :

🦋 **Son look** : Une fleur étonnante dont le cœur ressemble à une petite abeille, avec des motifs bruns, jaunes et veloutés.

🌸 **Sa stratégie** : Elle imite un insecte... mais n'a pas toujours besoin de lui pour se reproduire.

🌞 **Son habitat** : Elle aime les milieux ouverts, ensoleillés, souvent sur des sols calcaires et peu

Réponse plus bas ! 😊

La Minute espèce : La Frégate superbe 🌊



Frégate superbe (*Fregata magnificens*)

🦅 Une hirondelle de l'envergure d'un aigle

Imaginez un oiseau à la forme d'hirondelle, de la taille d'un aigle et au comportement de goéland... Il existe bien, voici la **Frégate superbe** (*Fregata magnificens*) ! Avec ses 2 mètres d'envergure, son bec crochu, sa queue effilée, ses ailes arquées et son nom qui rendrait jaloux 99 % des autres espèces, la Frégate superbe n'a **rien d'un oiseau ordinaire** ✨

• **Signe particulier** ♂ ♀ : Le mâle arbore une **gorge rouge vif** qu'il gonfle comme un ballon pour séduire les femelles pendant la période de reproduction ! Les femelles se reconnaissent quant à elles à leur poitrine blanche.

🏴‍☠️ Une pirate qui craint l'eau

La Frégate superbe est l'un des oiseaux stars des îles des **Caraiïbes**. Elle se retrouve régulièrement sur les trois aéroports partenaires de l'association dans les Antilles : **Guadeloupe, Martinique et Saint-Martin**.

Contrairement à de nombreux oiseaux marins, la frégate ne **plonge pas**. Avec ses longues ailes effilées et sa queue en forme de fourche, elle est plutôt faite pour **planer** des heures sans effort à la manière d'un cerf-volant 🌈

• 🦋 **Mode de vie de flibustier** : Étant donné que son plumage n'est **pas imperméable**, elle capture ses proies en surface... ou les **dérobe** à d'autres oiseaux en plein vol !

Mais la frégate ne se résume pas uniquement à ce comportement de voleuse :

- 🐟 Elle **chasse** aussi ses propres proies, comme de petits poissons et calmars
- 🌬 Elle **exploite** les courants aériens pour parcourir des centaines de kilomètres sans battre des ailes
- 🥚 Elle passe la majorité de sa vie en vol, ne revenant à terre que pour se **reproduire**

☀ Fascinante mais fragile

La Frégate superbe est **parfaitement adaptée** à son environnement : chaleur, vents marins et vastes étendues océaniques. Elle niche en colonies sur des **îles** ou des **mangroves**, où les couples élèvent un **unique poussin** avec un soin exceptionnel pendant parfois plus d'un an !

Dépendante des zones côtières préservées, la frégate subit de plein fouet les **pressions humaines** :

Destruction de la mangrove 💧

Dérangement des colonies 🗣️

Pollution marine ☠️

Frontalières à la mer et dotées de superficies comprenant de la mangrove, les **plateformes aéroportuaires antillaises** peuvent contribuer à la nidification de la Frégate superbe.

Enfin, **préserver la frégate, c'est préserver un symbole fort de l'incroyable patrimoine naturel antillais** ! 🌿



Mâle et femelle au nid



Combat aérien pour voler un poisson

Le Quiz du printemps : Qui est cet invité mystère ? 🤔



Réponse : l'Ophrys abeille ! 🏆

Cette orchidée sauvage mise sur l'illusion afin d'attirer des abeilles mâles qui viendront la polliniser. Présente dans de nombreux espaces ouverts, y compris sur les plateformes aéroportuaires, elle profite des zones peu entretenues pour s'installer durablement.

🔍 **L'info Aéro Bio** : Comme beaucoup d'orchidées, elle reste très sensible aux changements de gestion des milieux. Préserver ces espaces, c'est permettre à ces petites merveilles de continuer à apparaître juste sous nos yeux !

Aéro Biodiversité

Rue Jean Mermoz, 91550, Paray-Vieille-Poste

Ce mail est à destination de {{contact.EMAIL}}

Vous recevez ce mail car vous êtes inscrit à notre newsletter.

Retrouvez-nous sur nos réseaux sociaux pour plus de contenu !



[Se désinscrire](#)