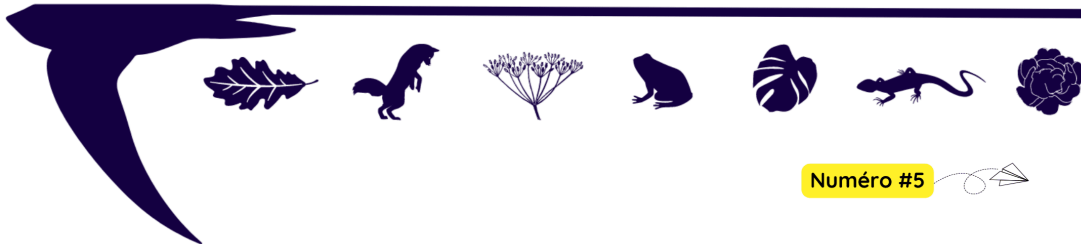




# La biodiversité en piste



Numéro #5

## L'actualité du moment : La formation des saisonniers !



Photo de groupe à l'aérodrome de Châteaudun - © Aéro Biodiversité

Ça y est ! Après un hiver passé dans les bureaux pour finaliser les **rapports 2023** et rédiger le rapport national, les salariés permanents sont ravis de voir arriver les saisonniers pour le lancement de la **saison 2024**.

En effet, ce sont **16 employés saisonniers** (soit 8 binômes ornithologues/botanistes) et une stagiaire qui ont été recrutés afin d'assurer le suivi des **78 plateformes aéroportuaires** prospectées cette année. Parmi les nouveaux

terrains, nous pouvons mentionner les aéroports de Grenoble, Nantes, Clermont-Ferrand, ou encore les aérodromes de Pamiers-les-Pujols, Saint-Valery-en-Caux et Lyon-Corbas. À noter que la fidélité est de mise, étant donné que parmi les 16 saisonniers recrutés, 7 étaient déjà présents lors de la saison 2023 !

Cette année, c'est l'**aérodrome de Châteaudun** qui a accepté d'accueillir nos équipes de naturalistes pour la traditionnelle semaine de formation sur le terrain ! Dotée de **400 hectares**, cette plateforme aéroportuaire représente un superbe lieu d'entraînement pour la réalisation des différents **protocoles** mis en place par l'association, tels que : l'Estimation des Populations d'Oiseaux Communs, l'Écoute des oiseaux nocturnes, la Cartographie des habitats, le Suivi Photographique des Insectes Pollinisateurs ainsi que le protocole Vigie-Chiro consacré à l'étude des chauves-souris.

En complément de cette première expérience de terrain, **deux semaines de formation** aux différents protocoles et logiciels utilisés ont eu lieu dans les locaux de l'association. Les deux Présidents et les deux Vice-Présidents d'Aéro Biodiversité sont également intervenus pendant une journée d'initiation au **monde de l'aéronautique**.

Souhaitant la bienvenue à nos nouveaux salariés et nouveaux partenaires, nous espérons que cette année sera aussi riche en découvertes naturalistes que les précédentes !



Réalisation des protocoles de terrain sur l'aérodrome de Châteaudun - © Aéro Biodiversité



Prospections à pied sur l'aérodrome de Châteaudun - © Aéro Biodiversité

---

**Retour sur : La journée DGAC « La biodiversité dans les aéroports de demain »**



Présentation de Fabien Ruggeri de l'aéroport d'Ajaccio - © Aéro Biodiversité

Après le succès de la **première édition en 2023** qui a déjà fait l'objet d'une rubrique dans la newsletter #2, la DGAC (Direction Générale de l'Aviation Civile), l'UAF&FA (Union des Aéroports Français & Francophones Associés) et Aéro Biodiversité ont décidé de proposer une nouvelle journée consacrée à la **faune et flore des prairies aéroportuaires**.

Intitulée « **La biodiversité dans les aéroports de demain** », cette journée thématique réunissant plus de **150 acteurs du secteur aéronautique** s'est déroulée le jeudi 21 mars dans les locaux de la **DGAC**, à Issy-les-Moulineaux. À noter que le nombre de participants était plus élevé que l'année dernière, ce qui est encourageant et démontre que le sujet de la biodiversité prend une place de plus en plus notable dans le monde aérien !

Comme pour la précédente édition, la journée était rythmée par une série de présentations, témoignages, conférences et tables rondes qui ont permis d'orienter le débat sur une **large diversité de thématiques**.

Après une présentation des grandes lignes de la nouvelle Stratégie Nationale pour la Biodiversité 2030, les aéroports de **Caen-Carpique** et de **Tarbes-Lourdes** ont eu l'occasion de témoigner de leur investissement, mais aussi de leurs problématiques, quant à l'**absence de produits phytosanitaires** sur leurs plateformes. Les modes de gestion s'inscrivaient également au cœur du débat en fin de matinée, notamment avec la participation des aéroports de la **Côte d'Azur** et de l'aéroport d'**Ajaccio** qui ont insisté sur l'importance de mettre en œuvre des actions en faveur de la biodiversité, particulièrement sur les plateformes abritant des espèces menacées, comme l'**Hélix de Corse**, l'un des escargots les plus menacés d'Europe et endémique de l'Île-de-beauté.

Enfin, notre chargée d'études passionnée d'abeilles **Mérimethlouthi** a pris le micro pour démystifier les fausses croyances sur les **ruches**, complétant la présentation par la DGAC de fiches thématiques sur ces sujets.



Intervention de Mériem Methlouthi, chargée d'études naturalistes chez Aéro Biodiversité - © Aéro Biodiversité



Table ronde sur les parcs photovoltaïques en milieux aéroportuaires - © Aéro Biodiversité

L'après-midi était portée sur l'importance des surfaces aéroportuaires dans la **stratégie de captage de carbone et d'installations de panneaux photovoltaïques**. Après une présentation de François Bouvier sur l'importance des plantes dans la vie sur terre, et pour traiter ces thématiques d'avenir, plusieurs représentants des entreprises **CNR**, **Vinci**, **Soil.is** et **ENVISA** ont pris part à une table ronde ouverte aux questions et aux débats.

Clôturée par les présidents de l'**UAF&FA** (Thomas Juin) et d'**Aéro Biodiversité** (Lionel Guérin), cette journée thématique s'inscrit déjà comme un rendez-vous annuel incontournable pour faire avancer la réflexion sur la prise en compte de la biodiversité aéroportuaire !

---

## L'information à noter : La certification du processus de label par le Bureau Veritas



Le processus du label « **aerobio** » a reçu la certification du **Bureau Véritas**. L'audit réalisé par cet organisme a permis de clarifier et préciser le **processus** afin de la rendre plus robuste. Depuis 3 ans, ce sont 9 aéroports qui ont reçu ce label, délivré par le comité scientifique d'Aéro Biodiversité. En 2025 ce label sera ouvert à **tous les terrains**, qu'ils soient membres ou non de l'association.

---

## La minute espèce : Les Orchidées



Plants d'Orchis bouffon observés à l'aéroport de Rennes - © Aéro Biodiversité

Les orchidées constituent une **famille de plantes à fleurs** comprenant près de 30 000 espèces à travers le monde. Même si la très grande majorité d'entre elles vivent dans des milieux tropicaux et subtropicaux, une minorité est également adaptée à d'autres climats. En France métropolitaine, **160 espèces** ont été dénombrées ! Il n'est pas rare de les observer fleurir abondamment au printemps, indiquant généralement que le sol est **relativement bien préservé**. En effet, les terrains pollués, retournés et traités par des produits phytosanitaires sont souvent délaissés par les orchidées.

Parmi les **50 espèces qui ont été observées depuis 2015 par l'association**, la star des orchidées est... l'**Orchis bouffon**, dite aussi "Anacamptis morio ((L.) R.M.Bateman, Pridgeon & M.W.Chase, 1997)" pour les intimes ! Dans les prairies aéronautiques, elle est aux orchidées ce qu'est l'Alouette des champs aux oiseaux. Sa floraison s'étale d'avril à juin. Reconnaisable à ses **fleurs violettes réunies en grappes** et capuchonnées de tépales formant un casque, certaines peuvent être roses clair voire totalement blanches ! Si elle est localement abondante et bien

conservée dans la plupart des régions françaises, elle est classée **quasi-menacée au niveau européen** car les prairies de fauche qui constituent son habitat de prédilection se réduisent dangereusement...

Peut-être aurez-vous le plaisir d'observer d'autres orchidées au printemps sur vos aéroports et aérodromes. Parmi les plus fréquentes, citons l'**Ophrys abeille** dont les fleurs, pour être pollinisées, attirent les mâles d'abeilles en mimant l'abdomen de femelles. Peut-être reconnaîtrez-vous au nez le grand **Orchis bouc**, qui doit son nom à son parfum très caprin ! Enfin, quelques tardives attendront l'automne pour sortir de terre, telle la discrète et délicieusement parfumée **Spiranthe d'automne**...

Ce printemps, c'est l'occasion de participer à l'**inventaire photographique des orchidées** ! En regardant attentivement, vous découvrirez peut-être que plus d'une espèce se cache dans vos prairies. Les observations que vous enverrez à l'équipe Aéro Biodiversité seront de précieuses informations ajoutées à la base de données de l'association. Les plus belles photos seront même **communiquées et partagées** dans la prochaine newsletter ! Alors, ne perdez pas une occasion pour flasher sur les orchidées !



## FLASHÉZ SUR les orchidées !

VIVEZ VOTRE PASSION POUR LES ORCHIDÉES EN PARTICIPANT À L'INVENTAIRE PHOTOGRAPHIQUE DES ORCHIDÉES SAUVAGES DES PRAIRIES AÉRONAUTIQUES !



### J'observe...

Seul ou à plusieurs, je pars à la recherche des orchidées cachées dans les folles herbes.



### Je flash !

C'est le coup de foudre ! Je photographie les orchidées sous toutes leurs coutures. Et même si je flash complètement dessus, je ne les cueille pas : beaucoup sont protégées ! Pour trouver leur petit nom, je peux m'aider d'un livre de botanique ou de mon smartphone en utilisant l'application "PlantNet".



### Je partage

Je partage mes photos à Aéro Biodiversité ([equipe@aerobiodiversite.org](mailto:equipe@aerobiodiversite.org)) pour qu'elles soient intégrées dans la base de données et dans le rapport annuel ! Je peux aussi partager les plus beaux clichés autour de moi.



Depuis 2015, 50 espèces différentes d'orchidées sauvages ont été observées sur les prairies aéronautiques !

**AÉRO  
BIO  
DIVERSITÉ**

[aerobiodiversite.org](http://aerobiodiversite.org) - 2024

**Le saviez vous ?** : La floraison des végétaux



La floraison à l'aéroport de Calvi - © Aéro Biodiversité

C'est le printemps ! Et avec le printemps vient la **floraison des végétaux**. Mais connaissez-vous vraiment le rôle et le fonctionnement de ce **processus naturel** ?

Une fois passé la rigueur de l'hiver, les plantes à fleurs démarrent leur floraison. Ce phénomène biologique de développement des fleurs est déclenché par une **série de conditions climatiques favorables** telles qu'une luminosité suffisante, une température clémente ainsi qu'une humidité adaptée. Bien entendu, chaque espèce de plantes requiert des paramètres sensiblement différents selon ses besoins, et cela peut varier d'un continent à l'autre. Une fois ouverte, la fleur joue un rôle crucial car elle renferme les **organes reproducteurs** de la plante : l'étamine et le pistil.

Certains végétaux ne connaissent qu'une seule floraison dans leur vie, c'est le cas des plantes dites « **annuelles** » comme le coquelicot et le blé qui meurent à l'approche de la mauvaise saison. Au contraire, les plantes **ligneuses** connaissent plusieurs floraisons cycliques au cours de leur longue existence, comme les arbres et les arbustes. Véritable arbre sacré au Japon, le **cerisier** atteint chaque année son pic de floraison au courant du mois d'avril. Cette explosion de fleurs roses est appelée « **Sakura** » et génère un **grand intérêt touristique** dans le pays du soleil levant.

Mais au sein des **prairies aéroportuaires** aussi la floraison constitue un véritable événement qui teinte le paysage de couleurs multiples. Grâce à leur structure colorée accompagnée d'appâts sucrés et odorants, les fleurs ont pour unique rôle d'**attirer les insectes pollinisateurs** qui participent à assurer la reproduction des plantes entre elles via la **dispersion du pollen**.

À ce titre, il est estimé que **80 % du transport de pollen est assuré par les insectes** (F. Requier et al., 2022). Les graines et les fruits résultant de cette fécondation assurent l'alimentation de l'écrasante majorité des êtres vivants sur la planète, y compris les **êtres humains** ! Il est donc capital de préserver l'interrelation plantes à fleurs/insectes pollinisateurs en appliquant des **modes de gestion respectueux de l'environnement**.



Pour en savoir plus sur les méthodes à adopter, téléchargez le guide de fauche de la DGAC ainsi que le guide zéro phyto de l'UAF&FA dans le bandeau de liens à la fin de la newsletter !



Arbre du genre *Prunus* sur l'aérodrome de Châteaudun -

© Aéro Biodiversité



Bourdon en pleine session de récolte de pollen sur l'aéroport

de Toulouse-Blagnac - © Aéro Biodiversité

---

## **Le Quiz !** : Parviendrez-vous à identifier cette espèce ?



Ce **petit mammifère insectivore** caractérisé par son **museau long et fin** est un véritable **auxiliaire des jardins** qui permet de réguler les populations d'escargots et de limaces.

Alors, qui est-ce ?

La réponse :

Je suis : La muséologie

---

## Quelques liens utiles !

- Le guide de fauche produit par la DGAC :

<https://www.stac.aviation-civile.gouv.fr/fr/publications/fauche-sur-aeroports>

- Le guide zéro phyto produit par l'UAF&FA :

<https://www.aeroport.fr/public/page/aeroports-en-zero-phyto-comment-mener-la-transition-zero-phyto-en-contexte-aeroportuaire--356>

### Aéro Biodiversité

Rue Jean Mermoz, 91550, Paray-Vieille-Poste

Ce mail est à destination de {{contact.EMAIL}}  
Vous recevez ce mail car vous êtes inscrit à notre newsletter.

Retrouvez-nous sur nos réseaux sociaux pour plus de contenu !



[Se désinscrire](#)