



DOSSIER DE PRESSE

www.aerobiodiversite.org



INTRODUCTION

Les pistes d'un aéroport sont entourées d'espaces verts sur 70% de leur surface en moyenne, des prairies protégées de nombreuses actions humaines.

Ces vastes étendues, équivalentes à 5 fois la taille de Paris, permettent à une faune et une flore locales méconnues du public de se développer dans des conditions favorables.

Créée en 2015, l'association Aéro Biodiversité a pour objectif d'identifier, protéger et valoriser la biodiversité présente sur ces prairies aéronautiques dans le respect des contraintes de sécurité.

Depuis sa création, l'association a démontré que la cohabitation entre environnement et industrie est possible. Ces richesses sont aussi insoupçonnées que leur préservation est importante.

Cette démarche de science participative s'appuie sur le Muséum national d'Histoire naturelle, garant des protocoles scientifiques établis et reconnus dans le monde

À ce jour, l'association a cumulé plus de 33 000 données d'observation permettant l'enrichissement de bases de données nationales et internationales.

LA DÉMARCHE DE AÉRO BIODIVERSITÉ

- 1. AMÉLIORER LA BIODIVERSITÉ SUR LES ESPACES AÉROPORTUAIRES**
Hors zone industrielle, un aéroport et ses pistes sont entourés d'espaces verts, de prairies aéronautiques. Ces plaines constituent l'un des milieux naturels les plus menacés d'Europe. Les plateformes aéroportuaires deviennent des sanctuaires de biodiversité disséminés sur tout le territoire. Cette biodiversité mérite d'être considérée, évaluée, améliorée. La protection et le développement de la vie sous toutes ses formes devient un enjeu considérable.
- 2. ÉVALUER PAR LES SCIENCES PARTICIPATIVES**
Le choix des méthodes scientifiques s'appuie sur les protocoles participatifs développés par le Muséum national d'Histoire naturelle. Elles permettent de mieux connaître la biodiversité des plateformes. Ces protocoles établissant des inventaires non exhaustifs, sont ouverts à tous les personnels volontaires des aéroports engagés. Qu'il s'agisse de leurs personnels propres ou des employés d'autres entreprises présentes sur le site tels que ceux des compagnies aériennes.
- 3. PROMOUVOIR LA BIODIVERSITÉ DANS LE RESPECT DES CONTRAINTES DE SÉCURITÉ**
Les personnels découvrent petit à petit la réalité de la vie sauvage des aéroports où ils travaillent. Les utilisateurs et les riverains peuvent aussi découvrir la richesse des prairies aéroportuaires via les différentes communications de l'association ou encore les accueils scolaires. Enfin, l'association s'appuie sur la DGAC (Direction Générale de l'Aviation Civile) pour jouer un rôle majeur auprès des aéroports sur des préconisations dans la gestion de leurs espaces verts et les mesures de sécurité aviaire.

LE RÔLE MAJEUR D'AÉRO BIODIVERSITÉ

L'objectif majeur d'Aéro Biodiversité est de fédérer les différents acteurs du secteur aérien - DGAC, exploitants aéroportuaires, compagnies aériennes, usagers, personnels - autour d'un projet commun allant bien au-delà de l'activité industrielle : mesurer l'évolution de la biodiversité, veiller à sa préservation, et montrer que les acteurs du transport aérien ont un engagement responsable vis-à-vis de l'environnement et savent le partager.

Ainsi, les observations de l'association permettent d'affirmer que cette vie sauvage est peu impactée par les activités aéronautiques et que tous deux peuvent parfaitement cohabiter.

Tout à la fois, en offrant aux scientifiques des données de terrain essentielles, dans toute la France, les observateurs volontaires participent à l'amélioration des connaissances sur la biodiversité ordinaire et sur ses réponses face aux changements globaux (urbanisation, changement climatique...).



EN QUELQUES DATES & CHIFFRES CLÉS

Juin 2013 : Naissance du projet Les discussions entre les différents acteurs du transport aérien sont suivies de premières évaluations sur le terrain.

Juin 2015 : Création de l'Association Aéro Biodiversité La DGAC et le Muséum national d'Histoire naturelle adhèrent au projet. Adhésion de 4 aéroports métropolitains.

Décembre 2015 : Reconnaissance par les pouvoirs publics Les Engagements de l'association dans la Stratégie Nationale pour la Biodiversité sont reconnus par le Ministère de l'environnement.

Juin 2018 : Ouverture à l'Outre-Mer avec l'adhésion de l'aéroport de Saint-Pierre et Miquelon.

Janvier 2020 L'UAF (Union des Aéroports Français) et la FFA (Fédération Française des Aéroports) intègrent l'association et lui donnent une nouvelle ampleur.



33 000

Données d'observation récoltées durant 7 ans



250

Espèces d'oiseaux (entre 62 et 91 par aéroport)



24

Espèces de chauves-souris enregistrées (sur les 34 existantes en France)



3 000

Espèces végétales et animales recensées depuis 2013

UNE ÉQUIPE DE PASSIONNÉS EN PISTE !

À l'origine d'Aéro Biodiversité, c'est avant tout une histoire d'amitié. L'un a évolué dans les sphères aéronautiques au milieu des ailes de fer quand l'autre préfèrait s'entourer d'ailes d'oiseaux. Tous deux se sont retrouvés au coeur de ce projet, nourris par la même profonde conviction : "Défendre la biodiversité, c'est avant tout se battre pour la vie".

LIONEL GUERIN,
Président d'Aéro Biodiversité et
ancien PDG de Transavia



Lionel Guerin est réputé pour avoir soutenu tout au long de sa carrière, l'idée d'un transport aérien durable.

Il n'est pas étonnant que cet amoureux de la nature soit à l'initiative de la création d'Aéro Biodiversité.

« Les actions de protection et de développement de la vie sous toutes ses formes sont vitales pour l'environnement. Nous constatons que les plateformes aéroportuaires deviennent des sanctuaires de biodiversité disséminés sur tout le territoire. »



FRANÇOIS BOUVIER,
Président du Comité scientifique
d'Aéro Biodiversité
Attaché Honoraire au MNHN

Pour légitimer la démarche scientifique de l'association, celle-ci s'est appuyée sur les protocoles établis par le Comité Scientifique réunissant des scientifiques du MNHN.

« Détruire la biodiversité à la vitesse actuelle, et réduire en même temps la variété des espèces condamne donc notre planète à perdre toute possibilité de vie. »

Aéro Biodiversité s'inscrit dans une véritable démarche scientifique. Pour appuyer cette démarche, l'association s'est entourée d'experts, avec des spécialisations diverses et complémentaires.



Honorine ROCHE
Coordinatrice de projets biodiversité

Issue d'une formation d'Ingénieur en agronome à AgroParisTech, Honorine s'investit sur les questions de préservation et d'étude de la biodiversité.

Elle s'est spécialisée dans la botanique, l'ornithologie et l'entomologie. Uneoureuse de la biodiversité qui exprime cette passion au travers d'une autre : la photographie.



Thomas MONJOIN
Coordinateur de projets biodiversité

Naturaliste, photographe, Thomas s'est spécialisé dans la mise en place de protocoles, la réalisation d'inventaires et en cartographies.

Issu d'une formation en Écologie Tropicale à l'Université de Montpellier et l'UMR EcoFoG à Kourou, il a eu ses premières expériences professionnelles aux quatre coins du globe : Nouvelle-Calédonie, Guyane et Antilles françaises.





Chloé CORNIC
Chargée d'études et Animatrice de sciences participatives
Diplômée du master Ecologie-Ethologie de l'Université de Saint-Etienne en 2019, elle effectue un service civique en Camargue gardoise où elle se spécialise en ornithologie. Ses différentes expériences lui ont permis de s'intéresser à d'autres groupes : lépidoptères, reptiles, odonates, amphibiens, botanique, chiroptères...



Estelle URIEN
Chargée d'études et Animatrice de sciences participatives
Diplômée d'un Master en Gestion et Conservation de la Biodiversité en 2017 à Brest, Estelle se passionne notamment sur l'étude des plantes et des insectes. Après un an dans un bureau d'études spécialisé dans l'expertise des zones humides et haies en Nouvelle-Aquitaine, elle rejoint Aéro Biodiversité en 2019.

LES MEMBRES DE L'ASSOCIATION

L'association Aéro Biodiversité a vocation de fédérer les acteurs de l'aérien et la science, partout en France, autour des enjeux liés à la connaissance et à la valorisation de la biodiversité sur les plateformes aéroportuaires.

MEMBRES ADHÉRENTS

Air Saint-Pierre
UAF - Union des Aéroports Français
Aéroport d'Ajaccio-Napoléon Bonaparte
Aéroport de Bastia Poretta
Aéroport de Brive-Vallée de la Dordogne
Aéroport de Carcassonne Sud-de-France
Aéroport de Castres-Mazamet
Aéroport de La Réunion - Roland Garros
Aéroport de Pau Pyrénées
Aéroport de Perpignan Sud de France
Aéroport de Saint-Pierre Pointe-Blanche
Aéroport de Tarbes-Lourdes-Pyrénées
Aéroport de Toulouse-Blagnac
Aéroport de Tours Val-de-Loire
FFA - Fédération Française Aéronautique (Aérodromes de Biscarosse, Megève, Brioude, Dijon Darois, Vesoul, Gray, Châteauneuf sur Cher, Chartres, Propriano, Lille Marcq en Baroeul, Les Mureaux, Andernos, Sarlat Domme, Peyresourde Baleystas, Salon Eyguières et Graulhet)
Groupe Aéroports de Paris (Paris-Orly, Paris-Charles de Gaulle, Le Bourget, Pontoise Cormeilles-en-Vexin, Issy-les-Moulineaux)

MEMBRES DE DROIT

DGAC - Direction Générale de l'Aviation Civile
MNHN - Muséum national d'Histoire naturelle
Air France
Air Corsica

PERSONNALITÉS QUALIFIÉES DU CONSEIL D'ADMINISTRATION

Gilles Boeuf, Ancien Président du Muséum national d'Histoire naturelle
Lionel Guérin, Ancien Président de la compagnie aérienne HOP!

MEMBRE D'HONNEUR

Patrick Gandil, ancien Directeur Général de l'Aviation Civile

CONSTITUTION DU BUREAU

Président : Lionel Guérin
Secrétaire général : Marie-Pierre Pernet (Air France)
Vices Présidents : Odile Chérel (Conseillère transition écologique auprès de la DGAC) et Denis Leluc (Directeur des aéroports de Perpignan, Tarbes Lourdes et Carcassonne)
Trésorière : Isabelle Dreyssé (Directrice Maîtrise d'œuvre et Architecture Groupe ADP)

AÉRO BIODIVERSITÉ / CONTACTS

www.aerobiodiversite.org

Facebook : [aero.biodiversite](https://www.facebook.com/aero.biodiversite) - Twitter : [AeroBiodiv](https://twitter.com/AeroBiodiv)

Agence Muze Communication

Lamia Bergamo

06 64 25 33 65 - lbergamo@muzecommunication.fr

