

La FFA mise sur la biodiversité pour défendre ses aérodromes

aerobuzz.fr/aviation-generale/la-ffa-mise-sur-la-biodiversite-pour-defendre-ses-aerodromes/

Gil Roy

January 24,
2020



Les usagers des aérodromes le savent depuis longtemps. Les aérodromes sont des réserves naturelles insoupçonnées peuplées d'oiseaux souvent rares et de toutes sortes de petits animaux qui trouvent refuge à l'abri de ces dizaines d'hectares grillagés couverts d'herbes et fleurs épargnées par le Glyphosate. Ils en ont conscience, mais ils ne savent pas se servir de cet atout, contrairement aux grands aéroports qui ont décidé d'en faire un argument écologique pour tenter de contrebalancer des critiques dont ils sont l'objet.

Le transport aérien a soutenu la création de l'association Aéro Biodiversité qui a pour objectif d'identifier, protéger et valoriser la biodiversité présente sur les prairies aéroportuaires dans le respect des contraintes de sécurité. Depuis sa création, il y a 7 ans, l'association a démontré que la cohabitation entre environnement, industrie et loisirs peut être une réalité.

Pour les grands aéroports, la démarche est évidemment plus intéressée que bucolique : il s'agit de présenter un autre visage du site afin de faciliter la réalisation de leurs projets de développement et de limiter les entraves à leur activité. Pour les aérodromes d'aviation générale, l'enjeu est encore plus crucial.

Les riverains d'un grand aéroport peuvent tout au plus freiner un projet, obtenir un

couvre-reu voire un piaronnement des mouvements comme a Orly. En revanche, il est beaucoup plus facile de rayer des cartes aéronautiques un aérodrome sur lequel sont basés une poignée d'avions légers et d'ULM. Les exemples ne manquent pas...

En rejoignant Aéro Biodiversité, l'aviation générale a tout à gagner. « *Notre adhésion à Aéro Biodiversité va nous permettre de disposer de mesures et d'outils qui devraient à terme nous permettre de mettre en avant la qualité environnementale de nos plateformes, argument à ne pas négliger pour défendre nos terrains face à certains appétits* » déclare Jean-Luc Charron Président de la FFA.



A travers ses initiatives, l'association Aéro Biodiversité se révèle être aussi un médiateur entre les aéroports et leurs riverains en les invitant à découvrir des aspects insoupçonnés des plates-formes. © Aero Biodiversité

Depuis sa création en 2013, Aéro Biodiversité a cumulé à travers toute la France plus de 28.000 données d'observation permettant le recensement de 250 espèces d'oiseaux soit la moitié des oiseaux réguliers en France, 1 300 espèces végétales, 50 espèces de mammifères et 185 espèces de papillons. Autant d'arguments tangibles, irréfutables...

Dans le cadre du partenariat avec FFA, Aéro Biodiversité a pour mission d'étudier et de promouvoir la biodiversité présente sur les aérodromes, avec pour la première année la mise en place des protocoles sur 5 plateformes réparties sur l'ensemble du territoire. « *Ce partenariat nous conduit vers un terrain nouveau de recherches le plus souvent caractérisées par les pistes en herbe* », précise Roland Seitre, Directeur d'Aéro Biodiversité. Il s'agit donc de tester de nouvelles méthodes de recherches et d'analyses d'espèces animales et végétales sur des plateformes plus petites qu'étudiées habituellement.

Avec Paris CDG, Orly ou Bastia, la FFA veut faire des oiseaux, des papillons et des fleurs

ses ambassadeurs de charme. Reste à prendre le temps pour aller au devant des riverains et de trouver les mots justes pour leur expliquer qu'une prairie libre de tout produits phytosanitaires vaut toujours mieux qu'une zone commerciale ou industrielle. Aéro Biodiversité peut les y aider.

Gil Roy

A propos de Gil Roy

chez Aerobuzz.fr

Gil Roy a fondé Aerobuzz.fr en 2009.

Journaliste professionnel depuis 1981, son expertise dans les domaines de l'aviation générale, du transport aérien et des problématiques du

développement durable l'amène à intervenir fréquemment dans diverses publications spécialisées et grand-

public (Air & Cosmos, l'Express, Aviasport...). Il est le rédacteur en chef d'Aerobuzz et l'auteur de 7 livres. Gil Roy a reçu le Prix littéraire de l'Aéro-Club de France. Il est titulaire de la Médaille de l'Aéronautique.

