

# L'aéroport de Toulouse-Blagnac protège sa biodiversité

Espèces végétales et animales vivent sur les 500 hectares de prairies de l'aéroport toulousain.



DR Hop Biodiversité

**Aéronautique, Aéroport Toulouse Blagnac, Toulouse** Publié le 27/05/2019 à 18:39

**L'essentiel**

**L'association Hop Biodiversité a dénombré plus de 400 espèces végétales et animales.**

L'aéroport de Toulouse-Blagnac a confié à Hop Biodiversité la surveillance et la protection des espèces végétales et animales qui vivent sur les 500 hectares de prairies de la zone aéroportuaire.

Un aéroport est connu pour faire atterrir et décoller des avions par pour la biodiversité de sa faune et de sa flore ! Pourtant, sur l'ensemble de l'emprise de la plateforme de Toulouse-Blagnac qui s'étend sur 700 hectares dont 500 hectares de prairie, les naturalistes de l'association Hop Biodiversité (Hop est une marque d'Air France) ont dénombré plus de 500 espèces végétales et animales. Lancée en 2013, cette association a été rejointe par l'aéroport de Toulouse-Blagnac en 2016. Dix points de surveillance et d'observation ont été désignés afin de suivre la faune et la flore sauvage.

## Objectif : zéro phytosanitaire

Au total, 352 espèces végétales ont été recensées sur la plateforme, parmi lesquelles quatre espèces d'orchidées y compris l'Orchis lacté, une spécialité de la région toulousaine classée vulnérable localement. 89 espèces d'oiseaux fréquentent la plateforme, en particulier l'Alouette des Champs, le Moineau friquet et l'Hirondelle rustique, des espèces en chute d'effectif à l'échelle nationale. On recense également des batraciens, des lapins, des libellules, 42 espèces de papillons qui sont des espèces des prairies françaises" détaille Roland Seitre d'Hop Biodiversité. Par ailleurs, l'association a remarqué que les nichoirs à insectes pollinisateurs attiraient entre deux fois et trois fois plus d'insectes que sur d'autres aéroports. C'est grâce à l'avance prise par l'aéroport de Toulouse-Blagnac sur l'arrêt de l'utilisation de produits phytosanitaires types désherbants.

"Nous avons également installé 160 ruches sur nos terrains et produisons notre propre miel. Notre objectif est de trouver le bon équilibre entre la protection de la biodiversité et la sécurité aérienne" a assuré hier Philippe Crebassa, le président du directoire de l'aéroport toulousain. Le risque aviaire est en effet le principal péril qui peut menacer les avions en phase de décollage ou d'atterrissage. Si des actions d'effarouchement sont toujours menées, les services d'entretien des espaces naturels ont changé le cadencement et la hauteur de coupe rehaussée de 15 cm à 35 cm car cela défavorise la présence des oiseaux. Par ailleurs, pour lutter contre la prolifération de rongeurs qui attirent des rapaces, des réflexions sont menées pour soutenir les populations de renards moins dangereux pour les avions que les oiseaux.

## L'Occitanie, place forte de Hop Biodiversité

L'association Hop Biodiversité qui est née de l'initiative de la compagnie régionale Hop désormais pleinement intégrée à Air France compte 18 aéroports adhérents. Lors du lancement en 2013 les aéroports fondateurs étaient Paris Orly, Castres, Perpignan notamment. Ils ont été rejoints en 2016 par Toulouse-Blagnac puis Brive, Montpellier et plus récemment par Tarbes et Pau en 2019. Tous ces aéroports se sont engagés à mener des actions afin de protéger la biodiversité présente sur leurs emprises.

[f](#) [t](#) [p](#) [g](#) [in](#) [e](#) [m](#)

Gil Bousquet