

HOP! Biodiversité révèle la biodiversité méconnue de l'Aéroport Toulouse-Blagnac

TOPICS: Aéroport De Toulouse-Blagnac



Philippe Crébassa, Président du Directoire d'Aéroport Toulouse-Blagnac, a convié ce jour le professeur François Bouvier, Président du Comité Scientifique de [HOP! Biodiversité](#), et le docteur Roland Seitre, Directeur de [HOP! Biodiversité](#). Ensemble, ils ont présenté la démarche de l'association et le bilan des actions à l'Aéroport de Toulouse-Blagnac depuis son adhésion en 2017.

Une visite sur les prairies de l'aéroport a été organisée pour découvrir les protocoles scientifiques qui ont été mis en place depuis 2017 par [HOP! Biodiversité](#) pour évaluer les espèces animales et végétales ayant pour domicile les prairies de l'aéroport.

L'Aéroport Toulouse-Blagnac, une terre riche en biodiversité

L'Aéroport de Toulouse-Blagnac est la 3ème plateforme régionale de France avec un trafic annuel de plus de 9,6 millions de passagers. Depuis plus de 10 ans, l'aéroport s'investit pour la découverte et la préservation de la biodiversité.

Les protocoles scientifiques de [HOP! Biodiversité](#) s'appuient sur les sciences participatives du Muséum national d'Histoire naturelle et ont été mis en place pour appuyer la démarche environnementale de l'aéroport. Soixante membres du personnel aéronautique de la métropole ont ainsi pu redécouvrir leur lieu de travail sur la base du volontariat et contribuer à la préservation des richesses naturelles sur les 500ha de zone réservée de l'aéroport dont $\frac{3}{4}$ sont non bâties.

[HOP! Biodiversité](#) accompagne l'aéroport notamment dans sa démarche vers le zéro phyto et dans la mise en place de fauches différenciées. Outre le bienfait pour la végétation, le maintien d'une certaine hauteur limite la visibilité des proies pour les rapaces. Ceci rend la plateforme moins attractive pour ces oiseaux les plus impliqués dans les collisions aviaires. Une façon préventive de gérer le risque animalier et de favoriser la sécurité aéronautique.

Au total, 352 espèces végétales ont été recensées sur la plateforme, parmi lesquelles quatre espèces d'orchidées y compris l'Orchis lacté, une spécialité de la région toulousaine classée vulnérable localement. 89 espèces d'oiseaux fréquentent la plateforme, en particulier l'Alouette des Champs, le Moineau friquet et l'Hirondelle rustique, des espèces en chute d'effectif à l'échelle nationale. L'aéroport accueille aussi 15 espèces de mammifères dont 4 espèces de chauves-souris : Pipistrelle commune, Pipistrelle de Kuhl, Pipistrelle de Nathusius et Noctule de Leisler. Le protocole de comptage des papillons permet d'établir que leur abondance sur l'aéroport est dans la moyenne des prairies agricoles nationales et leur diversité supérieure. L'association a d'ailleurs dénombré 42 espèces de papillons. Les nichoirs à pollinisateurs permettent d'évaluer la richesse en abeilles solitaires. Sur l'Aéroport de Toulouse-Blagnac en 2018, ces nichoirs ont eu un remplissage deux fois supérieur à la moyenne des prairies agricoles. La recherche de vers de terre, supervisée par l'Université de Rennes 1, a montré une belle abondance mais une assez faible diversité, probablement liée à l'historique de travail des sols de l'aéroport. 5 espèces d'amphibiens viennent compléter ce tableau, et l'aéroport abrite notamment les amours des crapauds calamites.

La biodiversité insoupçonnée au-delà du tarmac

L'association [HOP! Biodiversité](#) s'est donné pour but d'identifier, de protéger et de valoriser la biodiversité présente sur les prairies aéroportuaires dans le respect des règles de sécurité. En effet, ces richesses sont aussi méconnues que leur préservation est importante. Pour ce faire, avec l'aide des personnels travaillant sur chaque plateforme aéroportuaire, elle suit des protocoles établis de sciences participatives.

Aujourd'hui 18 plateformes aéroportuaires ont adhéré à la démarche de l'association dont l'Aéroport Toulouse-Blagnac. En 4 ans, [HOP! Biodiversité](#) a déjà réuni plus de 23 000 données d'observation et recensé 2 300 espèces végétales et animales.

[HOP! Biodiversité](#) est aujourd'hui la seule association à avoir entrepris cette démarche environnementale en milieu aéroportuaire.

Philippe Crébassa, Président du Directoire d'Aéroport Toulouse-Blagnac, déclare : « L'aéroport de Toulouse-Blagnac est un espace naturel particulier au sein de l'agglomération. Nous nous sommes saisis de l'enjeu de la biodiversité car nous sommes en mesure d'y contribuer positivement : nous pouvons à la fois garantir la sécurité des vols et assurer une gestion équilibrée de la faune et de la flore présentes aux abords de nos infrastructures. Mieux connaître la biodiversité locale permet également de mieux la gérer en intégrant nos particularités. Notre engagement se décline sur 3 différents volets : le partenariat avec l'association [HOP! Biodiversité](#) qui engage les acteurs de la plateforme, notre plan « zéro phyto » et la production de miel dans nos ruches aux abords des pistes. »

Roland Seitre, Directeur de [HOP! Biodiversité](#), ajoute : « L'Aéroport Toulouse-Blagnac représente un potentiel important en matière de biodiversité. Les espèces animales et végétales continuent de prospérer et de se reproduire dans ce cadre, ce qui démontre que biodiversité et industrie sont en l'occurrence compatibles. La flore et la faune variée que nous observons, et les services écosystémiques ainsi rendus, sont d'autant plus importants que l'aéroport est situé en zone urbaine. L'engagement de l'aéroport en faveur de l'environnement est primordial et montre sa responsabilité sociale et environnementale. Les personnels de l'aéroport sont une aide précieuse pour le bon développement du projet. Nous remercions l'Aéroport Toulouse-Blagnac et tous les participants pour leurs actions et leur implication pour la préservation de la biodiversité ainsi que la confiance accordée. »

À propos de l'aéroport de Toulouse-Blagnac

3e aéroport régional pour le trafic passagers (9,6 millions en 2018, +3,9 % de croissance) et 1er aéroport régional de fret en France, Toulouse-Blagnac propose 17 destinations nationales régulières, 69 destinations internationales régulières et 17 destinations charter au départ de Toulouse. ATB est engagé dans un projet basé sur le développement du trafic européen low cost et du trafic long-courrier, la croissance de l'offre commerciale en aérogare et la diversification immobilière. Fin 2018, l'aéroport a déployé de nouveaux services qui le positionnent au niveau des meilleurs standards européens : nouvelle zone de boutiques et restauration dans les Halls C et D, jetée d'embarquement pour les compagnies low cost et régionales dans le Hall A, hôtel 4 étoiles connecté à l'aérogare. En 2018, pour la 1ère fois dans l'histoire de l'aéroport, le trafic international a dépassé le trafic national.

[HOP! Biodiversité](#) en quelques chiffres :

- Projet démarré en 2013
- 18 aéroports actifs, 4 compagnies aériennes en 2019
- Les prairies des aéroports et aérodromes français réunis couvrent une surface globale équivalente à celle d'un parc national (environ 350km²)
- 5 membres de droit : [HOP!](#), Air France, Air Corsica, Direction Générale de l'Aviation Civile, Muséum national d'Histoire naturelle
- Des dizaines de milliers de données d'observation
- 225 espèces d'oiseaux dénombrées sur les terrains des partenaires
- 2 300 espèces végétales et animales recensées à ce jour

Pour plus d'informations : www.hopbiodiversite.com